

KARTA KURSU

Nazwa	Bezpieczeństwo międzynarodowych wodnych szlaków Komunikacyjnych
Nazwa w j. ang.	Safety of international waterways

Koordinator	Prof. dr hab. Roman Kochnowski	Zespół dydaktyczny: Prof. dr hab. Roman Kochnowski
-------------	--------------------------------	--

Punktacja ECTS*	
-----------------	--

Opis kursu (cele kształcenia)

Celem kursu jest zapoznanie studentów ze znaczeniem wodnych szlaków komunikacyjnych w wymiarze międzynarodowym. Student zapoznaje się z podstawowymi problemami bezpieczeństwa na morzu i zabezpieczeniem morskich oraz rzecznych szlaków komunikacyjnych

Warunki wstępne

Wiedza	Student dysponuje podstawową wiedzę dotyczącą historii powszechnej, geografii politycznej oraz historii regionów oraz akwenów w których występują zagrożenia dla żeglugi.
Umiejętności	Potrafi analizować i interpretować zjawiska z zakresu bezpieczeństwa morskiego oraz rzecznoego a także konfliktów zbrojnych zagrażających komunikacji wodnej.
Kursy	Historia Powszechna XX wieku, Współczesne stosunki Międzynarodowe oraz Militarne

Efekty uczenia się:

	Efekt uczenia się dla kursu	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	Student: W1 zna podstawowe związane z transportem wodnym. W2 zna najważniejsze terminy i pojęcia z zakresu bezpieczeństwa żeglugi W3 rozumie znaczenie militarnych aspektów bezpieczeństwa tychże szlaków W4 posiada zaawansowaną wiedzę na temat historii stosunków międzynarodowych oraz ich współczesności W5 zna najważniejsze i aktualizowane źródła, dzięki którym może systematycznie uzupełniać zdobytą wiedzę	K1_W01, K1_W05 K1_W02, K1_W05, K1_W03 K1_W03 K1_W05 K1_W01, K1_W06

	Efekt uczenia się dla kursu	Odniesienie do efektów kierunkowych
Umiejętności	Student: U1 potrafi identyfikować i interpretować zjawiska i procesy występujące w żegludzie morskiej i śródlądowej. U2 osiada umiejętność analizy oraz prognozowania zjawisk w skali lokalnej i globalnej U3 potrafi, indywidualnie oraz grupowo, zaprezentować zdobytą wiedzę w formie prezentacji multimedialnej U4 potrafi opisać militarne, polityczne, społeczne przyczyny i zagrożeń dla żeglugi oraz zaprezentować kroki militarne na morzu podjęte w celu jego rozwiązania	K1_U01 K1_U02 K1_U03, K1_U05 K1_U03

	Efekt uczenia się dla kursu	Odniesienie do efektów kierunkowych
Kompetencje społeczne	Student: K1 potrafi w zrozumiały sposób przekazywać nabytą na kursie wiedzę, jest także zdolny do krytycznej oceny posiadanej wiedzy K2 potrafi samodzielnie uzupełniać nabytą w trakcie kursu wiedzę, korzystając zarówno z literatury oraz źródeł internetowych	K1_K01 K1_K01,

		Organizacja										
Forma zajęć	Wykład (W)	Ćwiczenia w grupach										
		A		K		L		S		P		E
Liczba godzin	15											
		30										

Opis metod prowadzenia zajęć

Wykład prowadzony jest w formie klasycznej. Wątpliwości omawiane są na zajęciach konwersatoryjnych (Ćwiczenia). Ćwiczenia mają formę dyskusji panelowej, praca w grupach oraz praca z tekstem źródłowym i literaturą przedmiotu. Pomocniczo wykorzystywany jest materiał multimedialny.

Formy sprawdzania efektów kształcenia

	E – learning	Gry dydaktyczne	Ćwiczenia w szkole	Zajęcia terenowe	Praca laboratoryjna	Projekt indywidualny	Projekt grupowy	Udział w dyskusji	Referat	Praca pisemna (esej)	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Seminarium
W01						X		X		X			
W02						X		X		X			
U01						X		X		X			
U02						X		X		X			
K01						X		X		X			
K02						X		X		X			
...						X		X					

Kryteria oceny

Na ocenę z zajęć składa się: - obecność i aktywność za zajęciach; - przygotowanie wystąpienia; - przygotowanie projektu związanego z przedmiotem kursu; - pozytywnie zaliczone pisemne kolokwium zaliczeniowe z całości materiału omawianego na ćwiczeniach

Uwagi

Brak

Treści merytoryczne (wykaz tematów)

1. Pojęcia podstawowe przedmiotu
2. Żegluga morska
3. Żegluga śródlądowa
4. Piractwo
5. Korsarstwo

6. Terroryzm morski
7. Pozamilitarne zagrożenia dla żeglugi
8. Współpraca międzynarodowa na rzecz bezpieczeństwa morskiego
9. Zagrożenia dla polskich interesów na morzu
10. Bezpieczeństwo portów morskich i śródlądowych

Wykaz literatury podstawowej

, K. Kubiak Działania sił morskich po II wojnie światowej .Studia przypadku. Warszawa 2007, P. Mickiewicz, Morska szachownica. Geopolityczne znaczenie akwenów morskich.Poznań 2022. J. Stavridis, Sea Power. New York 2017

Wykaz literatury uzupełniającej: Bartlett Ch., Konflikt globalny. Międzynarodowa rywalizacja wielkich mocarstw w latach 1880-1990, Wrocław 1997. J.Keegan, History of Warfare, London 1993, J. Stöhs, The Decline of European Naval Forces.Annapolis 2018,T.Yoshira and J.R. Holmes,Red Star over the Pacific.China’s rise and challenge to U.S. maritime strategy. Annapolis 2010

Bilans godzinowy zgodny z CNPS (Całkowity Nakład Pracy Studenta)

Liczba godzin w kontakcie z prowadzącymi	Wykład	15
	Konwersatorium (ćwiczenia, laboratorium itd.)	30

	Pozostałe godziny kontaktu studenta z prowadzącym	2
Liczba godzin pracy studenta bez kontaktu z prowadzącymi	Lektura w ramach przygotowania do zajęć	25
	Przygotowanie krótkiej pracy pisemnej lub referatu po zapoznaniu się z niezbędną literaturą przedmiotu	15
	Przygotowanie projektu lub prezentacji na podany temat (praca w grupie)	3
	Przygotowanie do egzaminu/zaliczenia	10
Ogółem bilans czasu pracy		100
Ilość punktów ECTS w zależności od przyjętego przelicznika		