

## KARTA KURSU

### Bezpieczeństwo Państwa

Nazwa	Bezpieczeństwo ruchu drogowego
Nazwa w j. ang.	Traffic safety

Koordynator	dr Ewelina Włodarczyk	Zespół dydaktyczny
		dr Ewelina Włodarczyk
Punktacja ECTS*	1	

#### Opis kursu (cele kształcenia)

Celem kursu jest zapoznanie studentów z podstawowymi elementami systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) w Polsce. W ramach kursu studenci poznają charakterystykę wybranych elementów systemu BRD oraz ukształtują umiejętność projektowania działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce.

#### Efekty uczenia się

	Efekt uczenia się dla kursu	Odniesienie do efektów dla specjalności (określonych w karcie programu studiów dla specjalności)
Wiedza	W01, Omawia wybrane elementy systemu BRD w Polsce	K1_W01 K1_W03 K1_W04
	W02, Charakteryzuje działania podejmowane na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce	
	W03, Omawia działania podejmowane na rzecz BRD w innych krajach	
Umiejętności	Efekt uczenia się dla kursu	Odniesienie do efektów dla specjalności (określonych w karcie programu studiów dla specjalności)
	U01, Projektuje działania zmierzające do poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Polsce	K1_U01 K1-U02 K1_U04
	U02, Konstruuje analizę SWOT dla poszczególnych elementów systemu BRD w Polsce	
Kompetencje społeczne	Efekt uczenia się dla kursu	Odniesienie do efektów dla specjalności (określonych w karcie programu studiów dla specjalności)

	K01, Ma świadomość znaczenia indywidualnej troski o bezpieczeństwo w ruchu drogowym	K1_K01 K1_K02 K1_K03
	K02, Wykazuje się samodzielnością i kreatywnością podczas projektowania działań zmierzających do poprawy stanu BRD w Polsce	

Organizacja											
Forma zajęć	Wykład (W)	Ćwiczenia w grupach									
		A		K		L		S		P	
Liczba godzin	10										

#### Opis metod prowadzenia zajęć

Zajęcia realizowane są w formie zdalnej na platformie e-learningowej Moodle.

W ramach e-learningu studenci wykorzystywali będą metody asymilacji wiedzy (tj. praca z tekstem), metody problemowe, metody waloryzacyjne, analiza SWOT.

#### Formy sprawdzania efektów uczenia się

	E – learning	Gry dydaktyczne	Ćwiczenia w szkole	Zajęcia terenowe	Praca laboratoryjna	Projekt indywidualny	Projekt grupowy	Udział w dyskusji	Referat	Praca pisemna	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Inne
W01	X	X				X				X			
W02	X	X				X				X			
W03	X	X				X				X			
U01	X	X				X				X			
U02	X	X				X				X			
K01	X					X				X			
K02	X					X				X			

Kryteria oceny	Aktywność na platformie e-learningowej, wykonanie wszystkich zleconych zadań, przygotowanie analizy SWOT wybranych elementów systemu BRD w Polsce.
----------------	--

Uwagi	-
-------	---

Treści merytoryczne (wykaz tematów)

1. Diagnoza stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce
2. Charakterystyka poszczególnych elementów BRD w Polsce
3. Człowiek w systemie BRD
4. Pojazd w systemie BRD
5. Infrastruktura drogowa w systemie BRD
6. Analiza SWOT wybranych elementów systemu BRD w Polsce
7. Projektowanie działań ukierunkowanych na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym w wymiarze formalnym, pozaformalnym i nieformalnym

#### Wykaz literatury podstawowej

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602)
2. Wicher J., *Bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego*. Warszawa 2004
3. Bąk-Gajda D., Bąk J., *Psychologia transportu i bezpieczeństwa ruchu drogowego*. Warszawa 2010.
4. Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020
5. Polityka transportowa Państwa na lata 2006-2025. Dokument przyjęty przez Radę Ministrów 29 czerwca 2005 r.
6. Duszyński S., Dwulit J., Jaremczak B., Sochacki P., Ślusarz K., *Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego na podstawie doświadczeń wybranych krajów Europy: Estonii, Litwy i Niemiec*. Słupsk 2013
7. Raport NIK, *Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego*. Informacja o wynikach kontroli. KPB-4101-03-00/2013

#### Wykaz literatury uzupełniającej

1. Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M., *Inżynieria ruchu drogowego. Teoria i praktyka*. Warszawa 2008
2. Szczuraszek T., *Bezpieczeństwo ruchu miejskiego*. Warszawa 2005
3. Barcik J., Czech P., *Wpływ infrastruktury drogowej na bezpieczeństwo ruchu – część 1. „Zeszyty Naukowe Politechniki Śląskiej” Nr kol. 1832/2010*
4. Graczyk B., Polasik R., *Wpływ infrastruktury drogowej na bezpieczeństwo ruchu drogowego. „Postępy w inżynierii mechanicznej” nr 7(4)/2016*

#### Bilans godzinowy zgodny z CNPS (Całkowity Nakład Pracy Studenta)

Ilość godzin w kontakcie z prowadzącymi	Wykład	10
	Konwersatorium (ćwiczenia, laboratorium itd.)	
	Pozostałe godziny kontaktu studenta z prowadzącym – e-learning	
Ilość godzin pracy studenta bez kontaktu z prowadzącymi	Lektura w ramach przygotowania do zajęć	10
	Przygotowanie krótkiej pracy pisemnej lub referatu po zapoznaniu się z niezbędną literaturą przedmiotu	5
	Przygotowanie projektu lub prezentacji na podany temat (praca w grupie)	
	Przygotowanie do egzaminu	
Ogółem bilans czasu pracy		25
Ilość punktów ECTS w zależności od przyjętego przelicznika		1